

## Профилактика ДТП с участием несовершеннолетних водителей механических транспортных средств

Любое транспортное средство, согласно законодательству, является источником повышенной опасности. Поэтому в дни летних каникул взрослым следует особенно пристально следить за детьми, исключить возможность их доступа к ключам от автомобилей и мотоциклов, запретить управление скутерами без соответствующего на то права и навыков вождения.

Однако, именно отсутствие надлежащего контроля со стороны родителей является одной из главных причин роста аварийности среди несовершеннолетних водителей. Тревогу вызывают показатели среди подростков, управляющих мотоциклами и мопедами. Они составляют 75% всех ДТП, связанных с детьми-водителями.

Садясь за руль мотоцикла, мопеда или скутера, юные участники дорожного движения порой не задумываются о своей безопасности. Не думают о ней и их родители, которые нередко сами приобретают технику вроде мопедов или питбайков (запрещенных для движения по дорогам) для своих детей, забывая разъяснить им основные правила поездок, игнорируют возрастные ограничения, необходимость наличия водительского удостоверения и навыков управления транспортом. Использование шлемов при езде на мотоциклах, мопедах родители тоже упускают из виду, при том, что, попав даже в незначительное ДТП, ребенок может получить серьезные травмы, а то и вовсе поплатиться жизнью.

Госавтоинспекция Костромской области напоминает, что лица с 16 лет допускаются управлять мопедом (категория М), мотоциклом с объёмом двигателя до 125 см<sup>3</sup> (категория А1) после прохождения обучения и получения удостоверения на право управления транспортными средствами. Водительское удостоверение на мотоцикл (категория А) можно получить с 18 лет, как и права на управление автомобилем (категория В).

Уважаемые родители! Позаботьтесь о своих детях и их безопасности!